

## Izmir : un pôle économique dynamique

### 1) Contexte économique

**Izmir**, centre industriel, agricole, commercial et touristique de la région égéenne, est la 3<sup>e</sup> ville la plus peuplée de Turquie (4.224.000 d'habitants), la 3<sup>ème</sup> ville la plus industrialisée (derrière Istanbul et Izmit) et la 3<sup>ème</sup> ville du pays en termes de développement socio-économique (après Istanbul et Ankara).

La région égéenne contribue à hauteur de 6,60 % au PIB national. Elle réalise 10% des exportations et 7% des importations de Turquie. La répartition du PIB de la ville d'Izmir se répartit comme suit : 10,5% agriculture, 33% industrie, 56,5% services (dont 15% de commerce).

#### **Izmir mène de grands projets :**

Une autoroute reliant Istanbul à Izmir est en cours de construction, ainsi qu'un train rapide entre Ankara et Izmir.

Le métro rapide de banlieue (« Izban »), déjà long de 110 km, devrait être prolongé pour atteindre 180 km et relier notamment Pergame et Selçuk (ville voisine du site d'Ephèse).

Les deux lignes de tramway (12,83 km et 8,83 km) commenceront à être utilisées d'ici la fin de l'année.

Enfin, le gouverneur a présenté le prestigieux projet de construction d'un pont monumental et d'un tunnel sous-marin reliant les deux rives du golfe d'Izmir.

Plus généralement, au niveau économique, la province d'Izmir essaie de renforcer son poids industriel dans les domaines de l'automobile, de l'aéronautique, des énergies renouvelables et des technologies informatiques.

Dans le domaine agricole, d'importants projets sont menés dans le secteur des fleurs et plantes d'ornement sur le plateau de Menderes.

S'agissant du développement du tourisme, l'objectif est de passer progressivement d'une capacité de 50.000 lits disponibles à 160.000 lits dans la région de Çeşme et Kuşadası. 10.000 lits supplémentaires devraient être créés d'ici 2 ans avec l'aide du gouvernement, notamment pour le développement du tourisme lié à la santé et au bien-être (sources géothermales).

Fitch a revu en mai 2017 à la hausse la note d'Izmir, de AA+ à AAA, soit la note de crédit la plus élevée. Izmir détient désormais les notes les plus élevées à la fois de Fitch et de Moody's.

#### **Les réfugiés :**

Ceux enregistrés dans la province d'Izmir y vivent sans problème particulier. Peu de Syriens ont obtenu des permis de travail mais beaucoup sont employés illégalement dans les champs ou les zones industrielles.

## 2) Une économie diversifiée et puissante

### - La région égéenne est l'une des plus riches en Turquie en matière agricole.

Les terres les plus fertiles de Turquie se trouvent dans la région égéenne, qui dispose aussi des possibilités d'irrigation. Ceci a permis de développer la polyculture. La production de légumes et les cultures industrielles sont plus développées que celle des céréales. Izmir réalise environ 4,30 % de la production agricole totale de la Turquie. Les principales productions de cette province sont l'artichaut (30,5%), le concombre pour conserve (26,4 %), la tomate pour sauce (17,4%), le marron (17,9 %), le maïs (12,8 %) et les fleurs d'aménagement. La majeure partie de la production de certains fruits secs destinés à l'exportation (notamment le raisin sec et la figue sèche) sont obtenus dans la région. Izmir fournit également 16% de la production d'olive pour l'huile et 5,3 % pour consommer, et la majeure partie de la production locale de fruits : 14,3% de la production de figue, 12,7% de la production de pêche.

Il existe une forte puissance industrielle de transformation des produits agricoles (industrie laitière, abattoirs, usines d'alimentation animale, raffineries d'huile d'olive), réalisée notamment par le groupe YAŞAR (marque Pınar).

Le secteur aquacole enfin est très développé, et permet l'exportation, notamment vers la Grèce.

### - Une industrie très développée

Environ 13,6 % de la production industrielle turque se trouve dans cette région tandis que celle de la ville d'Izmir représente 7,2 % du pays. Parmi les industries implantées dans la région, il est possible de citer **le textile** (en particulier le traitement du cuir, prêt-à-porter et textile organique), **la sidérurgie**, **la pétrochimie** (entreprise publique PETKIM située à Aliğa, à 70 km d'Izmir), **l'industrie des pièces détachées d'automobile**, **les équipements électriques**, **la chimie**, **la production de chaussures** (10% de la production de chaussures en tant quantité et 30% en tant que chiffre d'affaire est effectuée à Izmir) et **les mines**. **La transformation de produits agricoles** est très développée également.

Les principaux produits industriels exportés d'Izmir sont le textile-habillement, le fer et l'acier. La gamme de produits exportés d'Izmir est en phase de changement grâce aux efforts d'industrialisation. L'industrie électronique, automobile, chimie et céramique deviennent les secteurs dominants d'exportation.

Parmi les 100 plus grandes entreprises de Turquie, 7 se trouvent à Izmir ; et 45 parmi les 500 plus grandes entreprises.

Les activités industrielles sont principalement localisées **dans 19 zones industrielles**, qui ont été développées dans les années 1990 ou qui sont en cours de construction. Izmir Atatürk OSB, Tire OSB, ITOB OSB, Buca Giyim OSB, Kemalpaşa OSB, Izmir Cicekcilik OSB, Aliğa OSB sont les zones industrielles organisées les plus actives dans la région d'Izmir.

La ville est également dotée de **deux zones franches** et **d'une zone de développement technologique** :

**Zone franche Ege (ESBAS)**, créée en 1990 sur une superficie de 2,2 millions de m<sup>2</sup> ; dispose du certificat ISO-9002 et emploie 14.500 personnes. 215 sociétés accueillies.

**Zone franche Izmir-Menemen cuir (IDESBAS)**, créée en 1998 sur une superficie de 1,6 millions de m<sup>2</sup>, est la seule zone industrielle au monde qui regroupe surtout des entreprises de cuir.

**Zone de développement technologique**, dont l'infrastructure vient d'être achevée, qui pourra accueillir les industries suivantes : électronique, télécommunication et logiciels, médicale, automobile, agroalimentaire.

**Le port d'Alsancak à Izmir est le plus grand port** de Turquie, qui réalise environ 90% des exportations et 89% des importations égéennes.

La longueur du métro de banlieue (IZBAN) est de **111 km, avec 38 stations**, tandis que celle du métro de ville (İzmir Metro) est de **20 km avec 17 stations**.

- **Les exportations sont importantes :**

Les producteurs de la région Egéenne ont exporté dans presque tous les pays du monde en 2015, rapportant 10,46 milliards de dollars en devises et de 14,37 milliards de dollars en 2016 pour la Turquie. La région Egéenne a importé 14,1 milliard de dollars en 2016.

Exportations en 2014-2015-2016 vers les sept premiers partenaires (en dollars US).

	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Allemagne</b>	1.329.305.060,03	1.128.524.857,56	1.065 millions
<b>Etats-Unis</b>	947.980.441,67	798.442.129,62	664 millions
<b>Royaume-Unis</b>	829.989.650,02	772.370.930,46	640 millions
<b>Italie</b>	665.051.101,79	603.086.951,96	457 millions
<b>Pays-Bas</b>	518.675.068,45	529.867.796,30	396 millions
<b>Espagne</b>	496.808.636,98	505.740.388,99	432 millions
<b>France</b>	499.858.298,41	432.518.674,35	336 millions

Il existe 6 **universités** à Izmir, dont 3 universités d'Etat (l'Université d'Egée, l'Université du 9 Septembre et l'Institut de Haute Technologie) et 6 universités privées (université Yaşar, créée par YASAR HOLDING, Université d'Economie d'Izmir créée par la Chambre de Commerce et Université de Katip Çelebi)

### **3) Des relations économiques notables avec la France**

Sur les 13 milliards d'euros d'échanges bilatéraux, 550 millions seraient générés depuis Izmir.

- *Izmir est la 6<sup>ème</sup> destination des investissements français, dans des secteurs variés.*

- SCHNEIDER ELECTRIC

Schneider électrique a déménagé en 2010 à Manisa, sur une superficie de 25.340 m<sup>2</sup> d'espace couvert et 72.350 m<sup>2</sup> d'espace ouvert. Fabrication de matériel de distribution et de commande électrique. Directeur : M. Kemal SANBAY.

- SAINT GOBAIN- WEBER MARKEM

Créée en 1998 à Kemalpaşa (Izmir). Fabrication de colles, peinture et gélatines.

- LISI AEROSPACE

Lisi Aerospace a été créé à Izmir (zone franche) en juillet 2001 sur 9.000 m<sup>2</sup>. Production d'éléments de fixation pour l'aéronautique. Directeur : M. Jean-Marie FERNANDEZ.

- SIGNATEKMA

Signatekma a été créé à Torbalı (Izmir) ; l'inauguration a été faite le 25/10/2007 ; sa superficie est de 3.500 m<sup>2</sup> pour le bâtiment de l'usine. Commercialisation de pompes et autres outils airless ; également fabricant de matériel de marquage routier. Directeur Général : M. Hulusi DURMUS, Français d'origine turque.

- GRUP ATLANTIC

L'usine a été créée à Subaşı (45 km d'Izmir) sur une superficie couverte de 12.500 m<sup>2</sup>. Champs d'activité : sèche-serviettes. Société Franco-Italienne (Lazzarini ITA – Groupe Atlantic FRA). Directeur : M. Stéphane LAPOUILLE.

- GROUP MECALAC

Une entreprise familiale spécialisée dans la fabrication de machines pour les bâtiments et les travaux publics. Pelles polyvalentes et chargeuses. Créée en 2011 à la zone Franche Egée. Directeur : M. Cevdet CAN UZER.

- VEGETABLE SOLUTIONS

Entreprise spécialisée sur les fruits et légumes mi-séchés. Implanté à Germencik-Aydın sur une superficie de 30.000 m<sup>2</sup>. Fondée en 2014.

- AIR LIQUIDE

Gaz, technologies et services pour l'industrie et la santé. Directeur : Ihsan SOYKAN

- TECNOFIRM

Entreprise spécialisée sur la nutrition et hygiène animale. Directeur: Jean-Paul FOURDAN.

- Arkas Holding

Un premier membre de cette famille marseillaise est arrivé en Turquie en 1711. La famille ARCAS s'est installée à Izmir après 1815, avec l'idée d'exporter en France des produits comme le raisin et les figues. Gabriel Jean-Baptiste ARCAS créa sa propre société d'exportation avec deux partenaires Français (Tissot-Champsaur). Quand les partenaires retournèrent en France après la première guerre mondiale, M. ARCAS (père) poursuivit ses activités seul jusqu'à son décès en 1935. Le fils Lucien Gabriel ARCAS fut alors appelé de Marseille pour diriger la société paternelle. Lucien Gabriel ARCAS poursuivit les affaires de son père jusqu'en 1944 ou

il créa une agence maritime. Le premier bateau s'appelait « PAHANG ». Son fils, Lucien Gabriel Jacques ARCAS, né en 1945, est l'actuel PDG du groupe.

Avec ses activités de transport et agence maritime commencées en 1944, ARKAS est devenu aujourd'hui un groupe de compagnies qui s'exerce dans le secteur de transport avec ses propres ressources. Son domaine principal reste le transport. Arkas Holding s'est déployé dans divers secteurs : armateur et transport international par voie maritime, terre, voie aérienne et chemin de fer ; stockage dans des entrepôts avec ou sans douane ; exploitation de port, installation d'entretien et stockage de containers en dehors du port, logistique, automobile, applications informatiques, tourisme, assurances, énergie, ...

Arkas Holding a 62 sociétés et 6.500 salariés. Le groupe exerce ses activités dans 20 pays (Grèce, Italie, Monaco, France, Espagne, Portugal, Maroc, Algérie, Tunisie...)

#### - Signature AFD- Municipalité d'Izmir

Le 13 mai 2013, l'AFD la BERD et ING ont signé des conventions de crédits pour le financement du projet de transport maritime de la ville, dont l'AFD finance partiellement l'achat de bateaux. Le projet se compose 15 bateaux et 3 ferries pour un montant total de 110.800.000 euros. Le premier bateau a été livré à Izmir en décembre 2013.

On notera également deux autres prêts :

- Pour les deux lignes de tramways (investissement de 2463 M€) : prêt signé le 3 mars 2014 (autres bailleurs : SFI et ING).

- Pour les nouvelles rames de métro (investissement de 71,4 M€) : prêt signé en août 2015 (autres bailleurs : BERD, SFI et ING).

#### - Tourisme

Le tourisme est l'une des activités essentielles d'Izmir. La ville est un centre touristique attrayant et diversifié, avec ses atouts naturels et historiques (Ephèse, chapelle de la Sainte Vierge, Selçuk, Kuşadası, Pergame). La ville dispose aussi de plusieurs ports de yachts. L'infrastructure touristique a été renouvelée pour augmenter la capacité de la ville. Les Français occupent la sixième place, avec 31.692 touristes ayant visité la région en 2016.

#### Entrées à Izmir de touristes en 2013-2016 (certains pays européens)

	2013	2014	2015	2016
ALLEMAGNE	357.303	338.779	348.043	267.859
<b>FRANCE</b>	<b>125.429</b>	<b>128.124</b>	<b>90.330</b>	<b>31.692</b>
ITALIE	152.678	128.094	71.784	4.527
ANGLETERRE	144.400	103.701	91.321	68.532

#### Répartition par pays des touristes entrant par Izmir en 2016

	JAN.	FEV.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
USA	213	169	198	379	634	1011	1177	1014	806	391	177	196	6.365
ALLEMAGNE	6867	9199	16022	14967	26653	21206	50965	45633	26999	31127	7953	10.268	267.859
BELGIQUE	178	223	5	1603	3215	3977	11382	6692	3080	1390	495	402	32.642
<b>FRANCE</b>	<b>205</b>	<b>250</b>	<b>190</b>	<b>1712</b>	<b>1895</b>	<b>3105</b>	<b>8584</b>	<b>8115</b>	<b>3681</b>	<b>2957</b>	<b>574</b>	<b>424</b>	<b>31.692</b>
ITALIE	136	144	154	274	426	522	744	876	561	357	169	164	4.527
ANGLETERRE	566	579	1510	1818	9850	8891	13934	11705	10631	6976	1102	970	68.532
PAYS-BAS	1428	2063	1705	7046	6660	5489	12667	10051	4940	5312	1391	1.873	60.625

### Répartition des étrangers arrivant sur Izmir par mois

	2014	2015	2016
JANVIER	22 213	17 851	16 397
FEVRIER	29 432	25 147	18 989
MARS	36 511	36 269	37 154
AVRIL	98 621	71 371	37 925
MAI	139 695	128 754	66 015
JUIN	158 871	145 968	73 226
JUILLET	229 153	218 103	135 271
AOUT	210 341	203 095	111 838
SEPTEMBRE	169 873	152 941	76 603
OCTOBRE	131 250	127 756	62 989
NOVEMBRE	43 707	49 638	16 691
DECEMBRE	24 794	25 028	19 201
<b>TOTAL</b>	<b>1 294 461</b>	<b>1 201 921</b>	<b>672 299</b>

### Répartition des Etrangers arrivants sur Izmir par moyen de transport

	VOIE MARITIME	VOIE AERIENNE	TOTAL
2014	533.015	874.225	1.407.240
2015	394.346	900.115	1.294.461
2016	44.020	628.279	672.299

## LES NEUFS PREMIERS PAYS ARRIVANT A IZMIR

